 **Інформація для ЗМІ**

м. Южне 5 березня 2020 р.

**ДП «МТП «Южний» продовжує встановлювати рекорди –**

**результати лютого 2020 року**

**За підсумками лютого 2020 року вантажопереробка ДП «МТП «Южний» склала 1 млн 513,3 тис. тонн. Держстивідор наростив перевалку на 68,7% в порівнянні з лютим минулого року. У структурі вантажообігу залізна руда, чавун, коксівне вугілля та зернові вантажі.**

Морський торговельний порт «Южний» обробив 21 судно, включаючи 11 суден типу Capesize. Кількість суден типу Capesize перевищує показник лютого 2019 року на 183%. З початку 2020 року підприємство прийняло 37 суден, з яких 22 – судна типу Capesize.

У лютому 2020 року через ДП «МТП «Южний» пройшло 1 млн 306,4 тис. тонн експортних вантажів (86,3% від загального вантажообігу), що на 63,4% більше, ніж за аналогічний місяць 2019 року. Колектив підприємства обробив 1 млн 260 тис. тонн залізорудного концентрату (+ 93,2%).

Спостерігається позитивна динаміка з обробки імпортних вантажів. Морський торговельний порт «Южний» прийняв 206,7 тис. тонн вантажів. У лютому 2019 року держстивідор обробив 86,3 тис. тонн.

«Після рекордного вантажообігу 2019 року ми не зупиняємося на досягнутому результаті, постійно коригуємо виробничий процес, покращуємо якість планування роботи і технологій обробки вантажів. Нам вдалось збільшити добову норму вивантаження напіввагонів. 16 лютого встановили абсолютний рекорд – 754 напіввагонів за добу. У цілому, за місяць підприємство опрацювало 20656 напіввагонів, це + 34,8% у порівнянні з аналогічним періодом 2019-го. Раціональне використання потужностей підприємства дозволяє поступово збільшувати обсяги перевалки», – коментує в.о. директора ДП «МТП «Южний» Олександр Олійник.

*Довідка: Державне підприємство «Морський торговельний порт «Южний» розташоване в незамерзаючій глибоководній акваторії порту Південний, одного з найбільших і перспективних на Чорному морі. Спеціалізується на переробці навалочних, генеральних і тарно-штучних вантажів, які перевозяться морським, залізничним і автомобільним транспортом. Підприємство оперує п'ятьма глибоководними причалами, два з яких мають можливість обробляти судна типу Capesize, завантажуючи їх до повної вантажомісткості. Досягнута річна потужність роботи підприємства – 15,15 млн. тонн.*